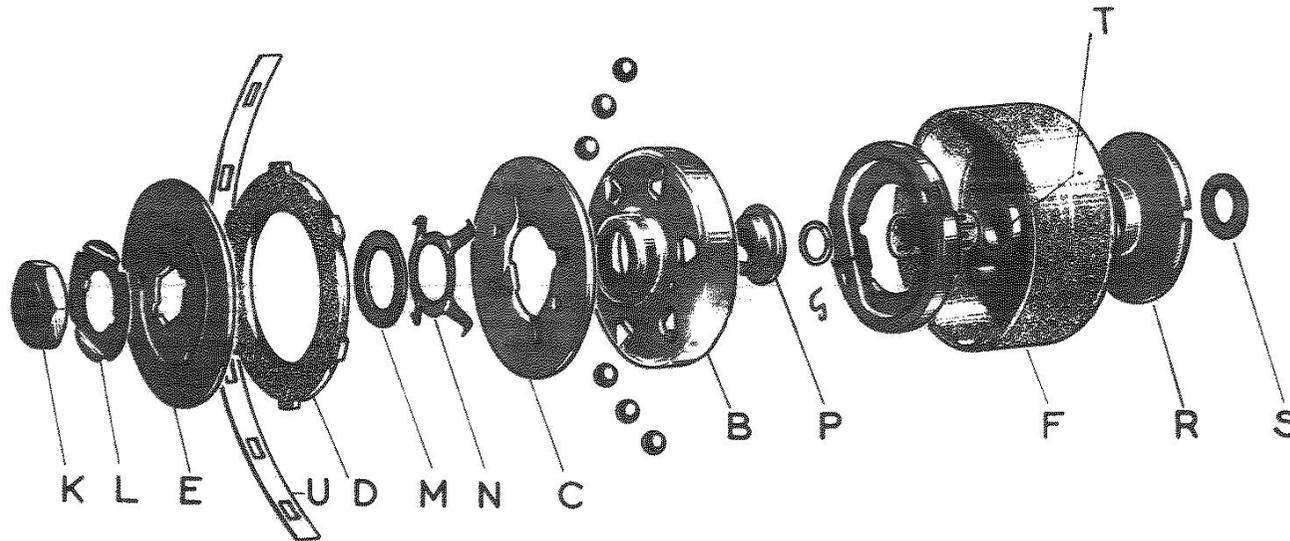




Fiche cyclo

Démontage de l'embrayage à disque Ø 100

Voici l'éclaté de l'embrayage par Peugeot :



La suite à la page suivante...



Fiche cyclo

- L'embrayage doit se présenter comme ceci :



*Ici, c'est un embrayage de BBV avec la poulie en-dessous de cet embrayage, mais cette partie ne nous intéresse pas dans cette fiche. Ici mon embrayage a déjà été retiré du moteur mais cela n'a aucune conséquence pour **votre** démontage.*

La suite à la page suivante...



Fiche cyclo

- Retirer l'écrou (K) de l'embrayage à l'aide d'un bloc piston ( 1)



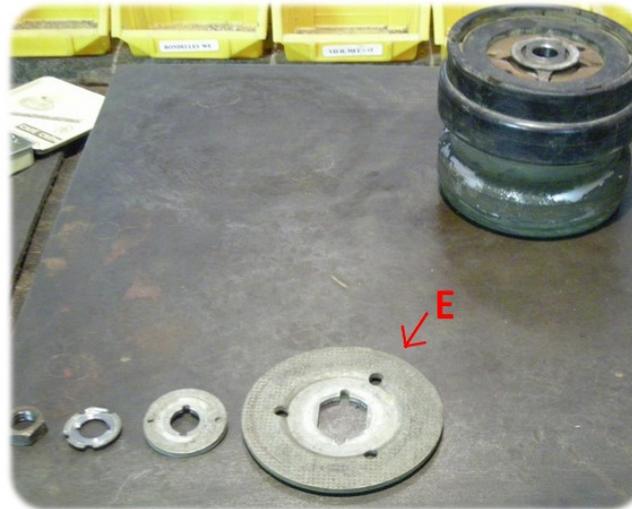
- Retirer le frein d'écrou (L) et la rondelle épaisse





Fiche cyclo

- Retirer le plateau extérieur (E)



- Enlever le ressort de maintien du disque d'embrayage (U) ainsi que le disque d'embrayage (D)



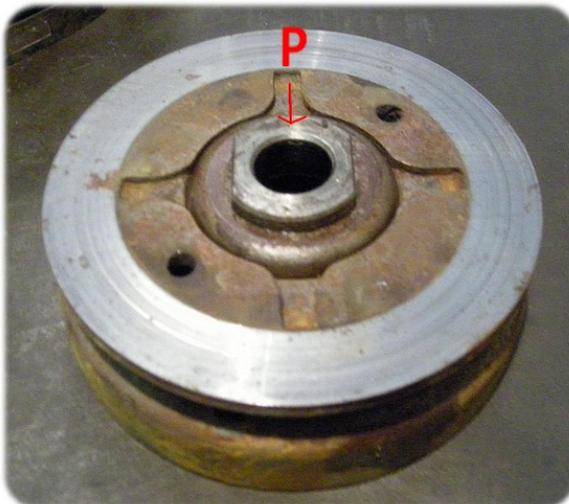


Fiche cyclo

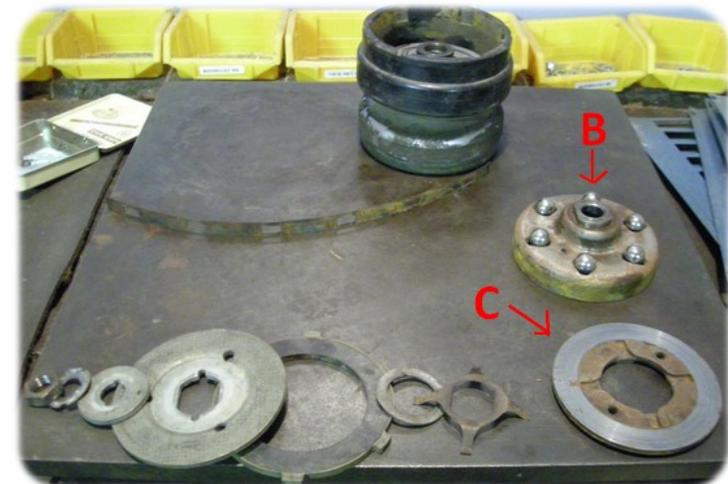
- Retirer la rondelle de réglage (M) et le ressort (N)



- Retirer le flasque d'embrayage (C), le tambour d'appui des billes (B) puis les billes.
Vous pouvez retirer l'ensemble à l'aide de deux vis Ø 4 ou retirer éléments par éléments.



Après avoir retiré C,
retirer P à l'aide
d'un arrache
moyeux.
(Si vous possédez un
BBV)





Fiche cyclo

- Vous pouvez dès à présent retirer votre embrayage



1 : Ne pas bloquer le piston avec des outils ou autres, ça ne ferait que l'endommager (on l'a fait pour vous !!!)

Bientôt la suite...